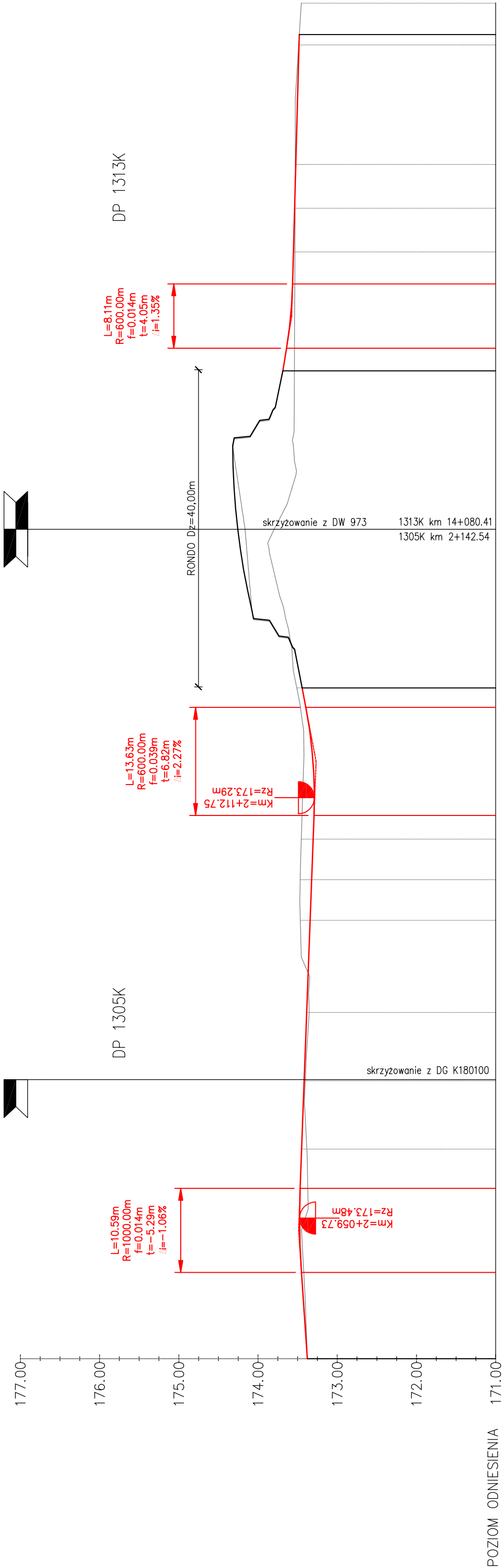



PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:500/50



RZĘDNE ODNIESIENIA		171.00									
RZĘDNE PROJEKTOWANE		173.48	173.49	173.53	173.53	173.53	173.56	173.59	173.64	173.69	173.44
		173.45	173.49	173.53	173.53	173.53	173.56	173.59	173.64	173.69	173.44
RZĘDNE TERENU		173.40	173.45	173.47	173.45	173.35	173.39	173.41	173.38	173.40	173.47
		173.45	173.47	173.42	173.45	173.35	173.39	173.41	173.38	173.40	173.47
ELEMENTY TRASY		PROSTA	L=26.44m	PROSTA	L=11.63m	L=17.22m	L=10.24m	PROSTA	L=19.07m	PROSTA	L=20.00m
		PROSTA	L=26.44m	PROSTA	L=11.63m	L=17.22m	L=10.24m	PROSTA	L=19.07m	PROSTA	L=20.00m
ELEMENTY NIWELETY		L=10.88m	i=-0.7%	R=1000.0m	L=10.6m	L=47.04m	i=-0.4%	R=600.0m	L=13.6m	R=600.0m	L=8.1m
		L=10.88m	i=-0.7%	R=1000.0m	L=10.6m	L=47.04m	i=-0.4%	R=600.0m	L=13.6m	R=600.0m	L=8.1m
ODLEGŁOŚCI		42.00	52.88	58.18	63.47	63.47	63.47	63.47	63.39	60.54	56.48
		42.00	52.88	58.18	63.47	63.47	63.47	63.47	63.39	60.54	56.48

Pracownia projektowa:		Zleceńdawca:	
		Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie	
		ul. Basztowa 22	
		31-156 Kraków	
Rodzaj projektu:		Temat:	
PROJEKT KONCEPCYJNY		Rozbudowa/przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 973 z drogami powiatowymi nr 1305K i 1313K w m. Żelichów – wielowariantowa koncepcja	
Tytuł rysunku:		Podpis:	
PROFIL PODŁUŻNY		mgr inż. Jacek Świder	
WARIANT IV		Podpis:	
		inż. Tomasz Kawalerczyk	
Opracował:		Podpis:	
mgr inż. Tomasz Passon		Podpis:	
opr. nr POK/0199/PW00/14		Podpis:	
Prawa autorskie zastrzeżone.		Data:	
© FP PROJEKT spółka z o.o.		12.2020	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Skala:	
		1:500/50	
		Nr rys.:	
		4	
		Nr ark.:	
		5.2	